



**Madame Carole DELGA  
Présidente de la Région Occitanie  
22 Boulevard Maréchal Juin  
31000 TOULOUSE**

Saint Pierre le 21 Juin 2017

Madame la Présidente,

La rénovation de l'ensemble du Train Jaune dont vous avez pris l'engagement est maintenant en chantier.

La commission territoriale du comité de pilotage dans la forme que vous avez voulue s'est déjà réuni par deux fois et y nous participons d'autant plus volontiers et avec enthousiasme que nous en avons proposé le principe.

Institution nouvelle, il est normal que sa mise en place bute parfois sur des questions de protocole et de partage de compétences. Faire travailler dans un même sens autant d'entités associatives, syndicales, politiques ou administratives n'est jamais facile. En cela, le comité de pilotage est une expérience de démocratie participative dont l'intérêt va largement au delà de la question du Train Jaune.

Nous n'avions pas souhaité que ce comité soit séparé en deux parties dont l'une serait essentiellement technique et l'autre territoriale. Nous nous étions rangés à cette décision, mais nous en craignons les limites.

Le renouvellement de la convention avec la SNCF se débat, et c'est logique, loin de notre territoire et si nous ne nourrissons aucun doute sur la volonté de la Région et de la vôtre en particulier de mener à bien ce grand projet territorial qu'est le Nouveau Train Jaune, il n'en va pas de même du partenaire technique principal dont le silence et le flou des engagements pose un grave problème, à la fois de fond et de méthode.

A ce jour, la SNCF ne s'est jamais publiquement exprimée sur la rénovation à l'identique voulue par l'exécutif régional et tant demandée par le territoire, et son corollaire, l'avenir des sites industriels de Villefranche et de Béziers.

A ce jour sa gestion, via un nouvel établissement censé résoudre tous les problèmes, multiplie les dysfonctionnements, les retards, les annulations et aggrave la dégradation d'un service qui n'avait pas besoin de cela.

Alors, quand on nous explique que notre apport essentiel à ce projet de rénovation conçu ensemble se bornerait à faire des propositions d'horaires et de points d'embarquement des VTT, nous nous devons de rappeler qu'à défaut d'obtenir de la SNCF des conditions de circulations normalisées il restera illusoire longtemps de prétendre à un renouveau du Train Jaune.

Nous savons pertinemment que tout ne se fera pas en quelques mois et nous avons, avec vous, inscrit notre action dans la durée. Pour commencer à construire un vrai projet de territoire, à la fois sur les indissociables questions du service public et de l'utilité touristique de cet outil, nous devons, dès maintenant pouvoir compter sur un échéancier possible du processus de rénovation.

Quand la rénovation de la voie sera-t-elle terminée et effective? Quand, et à partir de quels ateliers le matériel sera-t-il rénové et remis en circulation ?

Quand pourrons-nous compter sur un temps de trajet réduit à deux heures qui potentialisera l'efficacité du Train et en fera une alternative crédible à la route ?

Oui nous avons besoin dès maintenant, dès le service d'hiver de circulations tôt le matin et tard le soir, en correspondance avec les autres trains à Villefranche et Latour de Carol, oui nous avons besoin, dès le service d'hiver d'une refonte tarifaire qui ramène les usagers dans le train.

Et quel que soit l'engagement des agents de la Région qui négocient la convention et qui ont toute notre confiance, il faudra l'appui du territoire pour imposer à la SNCF d'appliquer les décisions de l'autorité organisatrice des transports que vous présidez et qui, seule, a la légitimité démocratique à laquelle ne saurait prétendre une entreprise, fut-elle publique.

C'est pourquoi, nous vous demandons aujourd'hui d'user de votre autorité pour exiger de l'opérateur ferroviaire à qui vous avez, et à avec notre entière approbation, demandé de gérer le transport ferroviaire régional qu'il fasse connaître dans les meilleurs délais ses intentions concernant le Train Jaune.

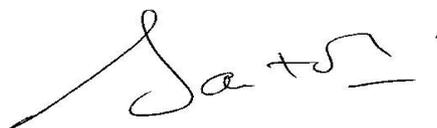
Cette communication et cet engagement ouvriront la voie à un dialogue constructif et serein dont toutes et tous, nous saurons tirer profit.

Dans l'attente de votre réponse, nous vous prions de croire, Madame la Présidente, à nos plus respectueuses et cordiales salutations.

Pour le Comité d'Usagers :



Monique Guerrero, Présidente



Georges Bartoli, secrétaire

Contact : [sauvonsletrainjaune@laposte.net](mailto:sauvonsletrainjaune@laposte.net)

Georges Bartoli (adresse réponse)

Lieu dit Le Barrage

66210 MATEMALE

06 07 03 38 97