

Présentation



Le Samedi 30 Septembre 2017 s'élancera le 1er « Pyrénées Révéo Electric Tour » réservé aux voitures électriques.

Ce tour 100% électrique, reliera le temps d'un week-end quelques grands lieux touristiques de la Région Occitanie:

Collioure, La Seu d'Urgell, Andorre, Ax-les-Thermes, Duilhac-sous-Peyrepertuse et Saint-Cyprien.

Cet évènement a pour but de promouvoir la mobilité électrique en effectuant un parcours exigeant (430km, 5100 mètres de dénivelé positif) en voiture électrique et de démontrer ainsi qu'il n'y a pas de limite à ce nouveau mode de transport.

« Pyrénées Reveo Electric Tour » s'appuiera tout au long de son parcours, sur le nouveau réseau régional de bornes de recharge pour véhicules électriques, « Révéo », initié par 9 syndicats d'énergies et 2 métropoles de la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée.

Révéo est sponsor et co-organisateur de la manifestation.

Description du « Pyrénées Révéo Electric Tour »

Le Tour a pour but de promouvoir la mobilité électrique en effectuant un parcours exigeant en voiture électrique et montrer ainsi qu'il n'y a pas de limite à la mobilité en mode électrique.

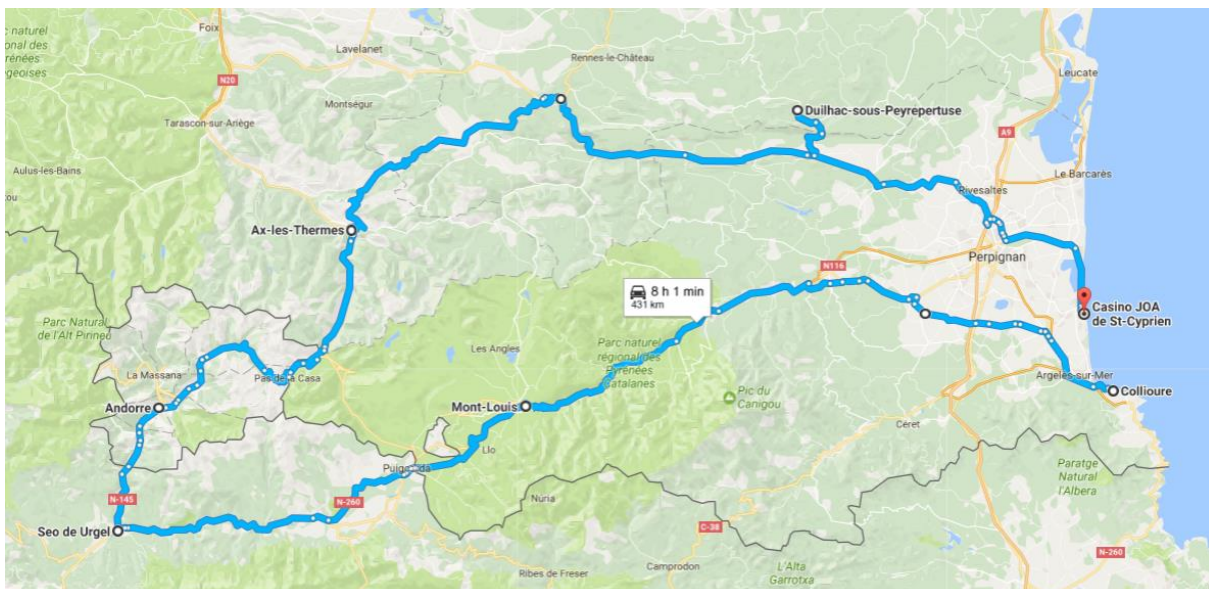
Samedi 30 Septembre 2017 : Collioure -> La Seu d'Urgell -> Andorre

Dimanche 1^{er} Octobre 2017 : Andorre -> Ax-les-Thermes -> Duilhac-sous-Peyrepertuse -> Saint-Cyprien

2 Jours, 3 Pays, 3 départements, 430 km, 5100 mètres de dénivelés positifs cumulés

30 participants de plusieurs pays avec des ZOE, TESLA, NISSAN Leaf, BMW i3, KIA Soul, HYUNDAI Ioniq.

Plus d'informations sur : <http://www.pret2017.org/>



Manifestations organisées par les syndicats d'énergies dans les « villages-étape »

1- Collioure (Pyrénées orientales et catalanes)

Le Samedi 30 septembre 2017, le départ du 1^{er} tour de véhicule 100% électrique aura lieu à Collioure. Ce tour dénommé « Pyrénées Révéo Electric Tour » sera l'occasion de promouvoir la mobilité électrique, de découvrir plusieurs modèles de véhicules électriques et d'échanger avec les propriétaires sur cette technologie.

Le top départ sera effectué par plusieurs personnalités du département entre 8h et 10h afin que l'ensemble des concurrents puisse rejoindre le deuxième point de ralliement, la ville de la SEU D'URGELL en Espagne.

L'équipe du Sydeel vous accueillera sur son stand où vous pourrez retrouver un ensemble de goodies Révéo et découvrir le réseau public de bornes de recharge « Révéo » en cours de déploiement sur la quasi-totalité de la région Occitanie, soit 900 bornes.

Partenaires de cette manifestation :



2- Ax-les-Thermes (Ariège)

Le dimanche 1er octobre, la ville d'AX-LES-THERMES accueillera une étape du Pyrénées Révéo Electric Tour.

Le passage des véhicules aura lieu de 10h à 14h.

Pendant toute la journée et jusqu'à 16h, seront proposés :

- des démonstrations de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables sur les bornes du réseau "Révéo" mises en place dans la ville d'AX LES THERMES et sur l'ensemble du département de l'Ariège.
- des expositions et des essais de véhicules électriques : voitures, vélos (VTT, VTC) à assistance électrique et hydrogène...
- des informations gratuites et indépendantes sur la maîtrise de l'énergie (habitat : techniques et financières), les éco-gestes et les déplacements (transports alternatifs...) par l'Agence Locale de l'Energie du Département de l'Ariège (ALEDA)

Partenaires de cette manifestation :



3- Duilhac-sous-Peyrepertuse (Aude)

Le dimanche 1er octobre, le village de Duilhac-sous-Peyrepertuse, inscrit dans la transition énergétique et la mobilité durable, accueillera une manifestation autour de ces principaux sujets à partir de 11 h.

Au programme, il sera proposé en attendant les véhicules du Tour « Pyrénées Révéo Electric' Tour » :

- des démonstrations de recharge pour véhicules électriques sur la borne du réseau « Révéo » installée au village;
- des circuits en vélos à assistance électrique du village jusqu'au château de Peyrepertuse ;
- des essais de tous types de véhicules électriques : voitures, trottinettes, gyropodes, vélos à assistance électrique, quads et motos ;

Des stands de fournisseurs de produits locaux seront aussi présents dans la commune.

En parallèle du « Pyrénées Révéo Electric' Tour », dont le circuit a été élaboré dans un but de faire découvrir les charmes touristiques des Pyrénées, la mise en valeur du patrimoine sera à l'honneur en attendant les véhicules du Tour.

A cet effet, dans la commune de Duilhac-sous-Peyrepertuse, les circuits en vélos à assistance électrique proposés, du village jusqu'au château de Peyrepertuse, permettront ainsi la visite culturelle de cette admirable citadelle du vertige. Pour une entrée adulte achetée, une visite audioguidée sera offerte aux personnes intéressées.

De plus, un stand du SYADEN proposera aux non-abonnés à Révéo, la gratuité des recharges au réseau pendant 3 mois jusqu'au 1er janvier 2018 (dans la limite des stocks disponibles).

Partenaires de cette manifestation :



LE SUD
A SON HISTOIRE

Pourquoi la mobilité électrique ?



1- Répondre aux défis environnementaux :

- Le réchauffement climatique : Les moyens de transports sont responsables de 27% de nos émissions de CO₂. Les véhicules électriques n'émettent aucun CO₂ lors de leur utilisation.
- La pollution : La pollution atmosphérique est responsable de 15 à 60 000 morts prématurées par an en France. Les véhicules électriques n'émettent aucun polluant liés à la combustion du pétrole.
- Les nuisances sonores et le stress qu'elles engendrent : des millions de Français sont affectés. Les véhicules électriques sont silencieux.

2- Aspects techniques et économiques :

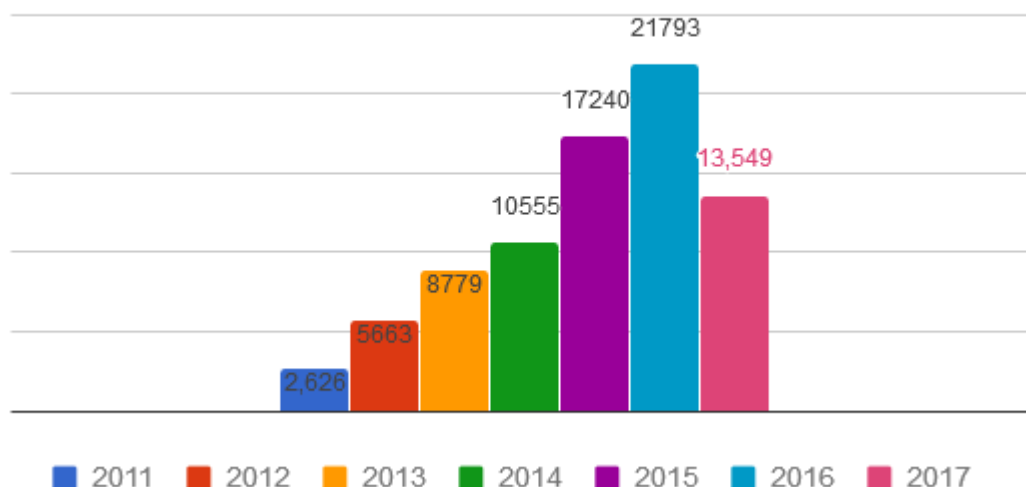
- Prix d'achat comparable à ceux de véhicules thermiques équivalents, plus économiques à l'usage (entretien moins cher car moins de pièces mécaniques, les composants principaux ont une durée de vie plus élevée que leurs homologues thermiques)
- Facilité et plaisir de conduite : pas d'embrayage, conduite confortable, silencieuse, apaisante pour le conducteur, les passagers, les piétons et les riverains. Véhicule réactif.
- L'électricité revient moins chère que l'essence, certes compensé par la location de batteries pour certains constructeurs.

3- Le développement de la mobilité électrique :

- L'offre de V.E.: Après quelques pionniers (Tesla, Nissan, Renault), tous les grands constructeurs s'y mettent : BMW, GM, Kia, Hyundai, Kia, Mercedes, VW, Volvo... Ces marques produisent déjà des V.E. et ont annoncé des plans très ambitieux de développement de leurs modèles et de leurs ventes de V.E., ils visent d'ici quelques années une part de marché de 20% pour ces nouveaux modèles.
- La volonté politique : les réticences initiales liées à l'origine nucléaire de l'électricité, au recyclage des batteries (qui est maintenant au point) ... ont été vaincues et la mobilité électrique bénéficie d'un soutien politique fort : programme de soutien de l'ADEME de 60 millions d'euros pour l'installation des bornes de recharge, intégration dans le « plan climat » : annonce du ministre de l'écologie visant la fin des ventes de véhicules thermiques pour 2040.

Evolution des ventes de V.E. en France :

Immatriculations de voitures électriques en France par année



NB : 2017 = sur 6 mois (Janvier-Juin)

L'autonomie et les bornes de recharge:

La faible autonomie et les difficultés de recharge sont bien sûr les principaux obstacles au développement de la mobilité électrique. Cependant ces barrages sont plus d'ordre psychologique que réels :

- 80% des déplacements font moins de 60 km A-R. La voiture électrique répond sans soucis à cette demande. Elle est idéale en tant que 2^{ème} voiture d'un couple (et en devient rapidement la 1^{ère} par l'usage prioritaire qui en est fait).
- L'autonomie des premiers véhicules était de 150km environ, elle s'établit maintenant à 250-300km. D'ici quelques années, elle sera de 450-500 km avec des charges rapides à 150 kW permettant de recharger en 20 minutes.
- Des déplacements plus longs sont possibles avec des recharges intermédiaires; le réseau de bornes de recharge se développe sur le territoire, notamment avec la mise en place de corridors de recharge rapide (> 40 kW) sur les autoroutes et avec le maillage du territoire par des bornes « accélérées » (22kW) par les différents syndicats de l'énergie dans les départements, programme soutenu par l'Ademe.

Plus d'informations sur :

<http://www.automobile-propre.com/>

<http://www.avere-france.org/>

<http://avem.fr/>

Le réseau de bornes de recharge « Révéo »

1- Présentation



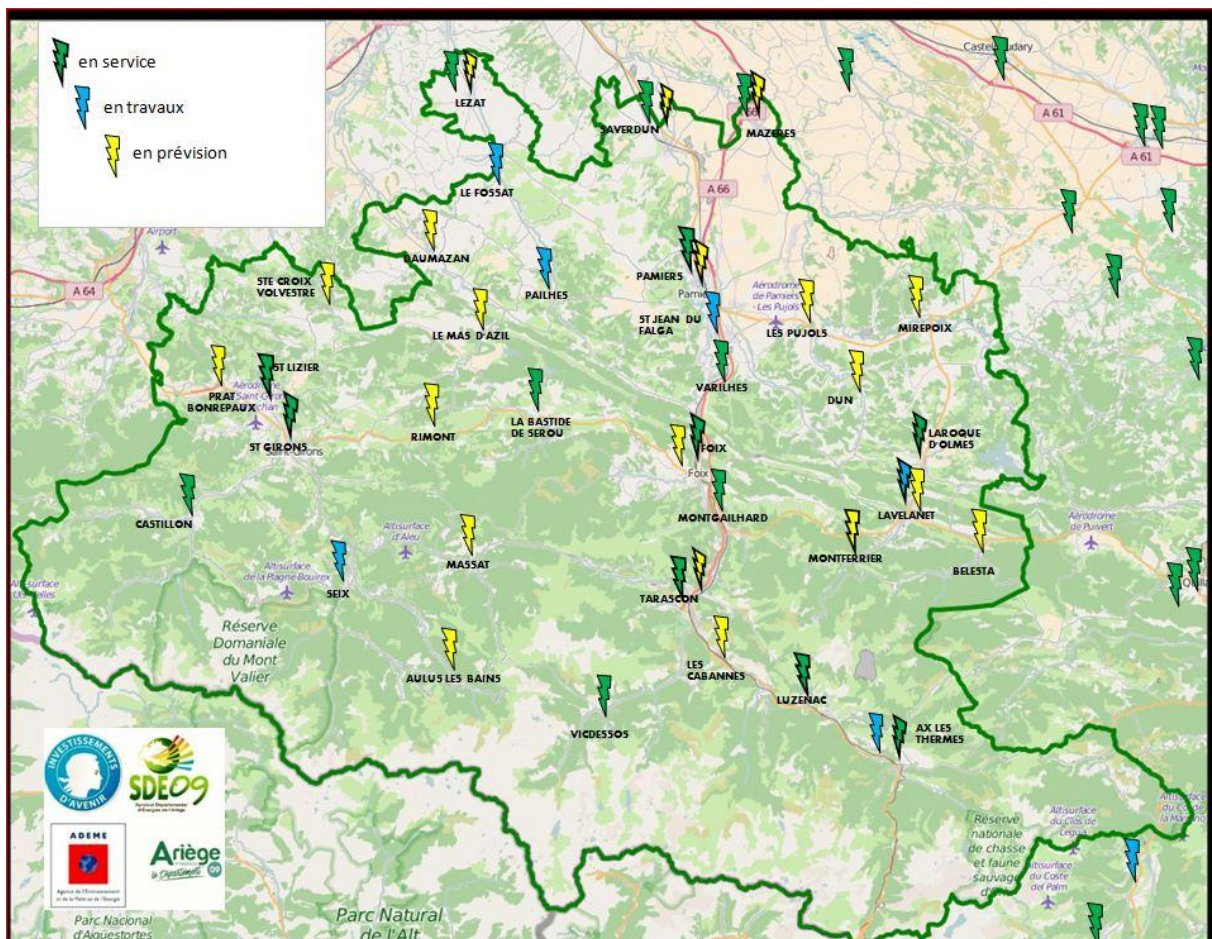
Les syndicats d'énergies de l'Ariège, de l'Aude, de l'Aveyron, du Gard, de l'Hérault, du Lot, de la Lozère, des Pyrénées-Orientales et du Tarn, associés aux Métropoles de Toulouse et de Montpellier, se sont unis pour organiser un service commun de déploiement et à l'exploitation d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques.

« Révéo » est une réponse collégiale à un appel à manifestation d'intérêt piloté par l'ADEME qui vise à offrir un service innovant, « décarboné » et interopérable à l'ensemble du territoire.



2- Déploiement des bornes de recharge

Dans l'Ariège, le SDE09 déploiera **40 bornes**



A terme, le maillage régional comprendra environ 900 bornes réparties dans les départements et métropoles concernés.

3- Le service :

Grâce à REVEO, les usagers bénéficient d'un service simple et harmonieux : un seul badge pour l'ensemble des 900 bornes. La tarification du service de charge s'élève de 1.5 €/heure pour les abonnées et de 3€/heure pour les autres utilisateurs. Ils pourront télécharger l'application ou s'inscrire via internet pour recevoir leur carte d'abonnés à domicile. La géolocalisation des bornes ainsi que les tarifs sont disponibles sur le site internet de Révéo.

Plus d'informations sur :

<http://www.reveocharge.com/>



www.facebook.com/ReveoCharge

Twitter : @ReveoCharge

Participants

4 Concessions de Perpignan:

RENAULT BMW KIA HYUNDAI

GROUPE CAHORS (bornes)

ENEDIS

CITEOS

BLOOWEELS

NATURA MUNDI

EP-TENDER

PEUSA (Espagne)

GRUPO TIRDI (Espagne)

4 Associations mobilité électrique françaises: LEAF FRANCE CAFE, CLUB ELECTROMOBILES 24, ACOZE et LAME66.

2 Associations espagnoles : VOLT-TOUR et AUVE

AUTRES PARTICIPANTS IMPORTANTS :



JAMES MORLAIX (pilote)

CHAMPION 2013 FIA Alternative Cup IIIA



Monsieur James Morlaix vainqueur du Rallye de Monte-Carlo des énergies alternatives en 2014.

-**JEAN BAT. SEGARD** Concepteur de Ep-tender à Paris



-**JEAN JACQUES PIERRON** 1 Tour de France en Twizy et un Tour de France en ZOE .

- **THIERRY BERTIN** ambassadeur de la KIA SOUL participe à tous les rallyes électriques.

- **J.C. LEMAIRE** en NISSAN Leaf créateur du blog « LE V.E. JE LE VEUX », personnage écolo- électrifié. -

R. MORANDEIRA (BOB66), président de lame66 ZOE40



1er à avoir fait le tour de France en Zoé en 2013, le 1er e-TourEurope (7.000 km en 16 jours)

Organisateurs et sponsors :

Organisateurs :

Le Tour est organisé par LAME66 (l'association pour la mobilité électrique 66, internet : lame66.org) et les syndicats d'énergies de l'Ariège, de l'Aude et des Pyrénées-Orientales :



Sponsors & partenaires:

